Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №10. d. 8 lipca 1924 r.

45.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 17/VI 1924 r. № V. 4127/16b/24 p. inż. Tadeuszowi Fabjanowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej z Krzesimowa do Zofjówki.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem inżynierowi Tadeuszowi Fabjanowskiemu, działającemu z ramienia T-wa Akc. Cukrowni i Rafinerji „Milejów" i zamieszkałemu w Cukrowni „Milejów" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznicy kolei wąskotorowej użytku prywatnego z Krzesimowa do Zofjówki przyczem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązania Dyrekcji Cukrowni i przedłożenie kwitu № 2437 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty czterdziestu czterech złotych.

Projektowana bocznica ogólnej długości wraz z warjantami siedmiu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei Żelaznych

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 1924 r.

Inż. Jaskowskiego Stefana — starszym referentem w VI stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 2735/24.

Rozporządzeniem z dnia 17 czerwca 1924 r.

Dolanowskiego Mikołaja — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem według VIII grupy i szczebla a w Departamencie Handlowo-Taryfowym.
L. Pr. 2785/24.

Rozporządzeniem z dnia 20 czerwca 1924 r.

Inż. Pawłowicza Władysława — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem według VI grupy i szczebla a w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 2595/24.

Zwolnienia.

Minister Kolei Żelaznych zwolnił na zasadzie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 4 czerwca 1924 r.

Inż. Peszkowskiego Zygmunta, Naczelnika Wydziału w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 2596/24.

Rozporządzeniem z dnia 12 czerwca 1924 r.

Malarskiego Edwarda, sekretarza w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 2798/24.

Zmarli.

Dr. Mossor Stefan, Wiceprezes dla spraw administracyjnych Dyrekcji Poznańskiej dnia 12 maja 1924.

Michniewicz Kazimierz, starszy referent w Departamencie Administracyjnym dnia 7 czerwca 1924.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Orlicki Michał i Paradowski Stanisław — starszymi kontrolerami w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowej w Warszawie.
L. Dz. I/7684/1J/24.

Inż. Szałowicz Zenobjusz — zawiadowcą oddziału I klasy warsztatów wagonowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. I/6856/24.

Faszczewski Bolesław, st. rewident — kierownikiem Działu likwidatury poborów personalnych w Wydziale Finansowym Dyrekcji Kolei Żelaznych w Krakowie, z uposażeniem VI grupy od 1.VII 1924.

L. Dz. I/6311/1/24.

Inż. Morski Antoni, kontraktowy pracownik Dyrekcji Kolei Państwowej w Poznaniu — st. kontrolerem techn. w Wydziale drogowym powyższej Dyrekcji.

L. Dz. I/19057/1D/23.

Inż. Kawecki Stefan, zastępcą naczelnika urzędu warsztatowego w Bydgoszczy.

L. Dz. I/4895/1C/24.

Inż. Oleński Tadeusz, kom. bud. zastępcą naczelnika S. U. K. Tarnopol II.

L. I/14356/1D/23.

Inż. Steuermark Jakób, st. komisarz masz., kierownikiem oddziału wagonowego w warsztatach gł. w Stryju, Dyrekcja K. P. we Lwowie.

L. I. 7140/1/24.

Inż. Obuchowski Bronisław, kom. masz., kierownikiem ruchu w Parowozowni Głównej w Stanisławowie.

K. I/13863/1D/23.

Przeniesienie.

Inż. Falk Joel, st. kom. masz. z Parowozowni Głównej w Stanisławowie przy równoczesnem zwolnieniu ze stanowiska kierownika ruchu do warsztatów głównych w Stanisławowie.

L. I/13863/1D/23.

KONKURSY

na stanowisko naczelnika działu zasobów przy Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowej w Gdańsku.

Warunki: VI lub VII grupa uposażenia, ukończone studja politechniczne, dłuższa i wszechstronna praktyka w dziale służby zasobów.

Termin składania podań do 31 lipca 1924 r.

L. Dz. I/8759/1C/24.

na posadę kierownika (naczelnika) działu rachunkowo-budżetowego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowej we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: VII lub VI grupa uposażenia i dłuższa praktyka w rachunkowej służbie warsztatowej i trakcyjnej.

Termin składania podań do 31 lipca 1924 r.

L. I/7141/24.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

Wierzbickiego Józefa, z zawodu strażnika, urodzonego d. 16 stycznia 1901 r. w gminie Olkowice pow. Wieluń, wyznania rzymsko-katolickiego, syna Romualda i Kamilji, zamieszkałych w Warszawie przy ul. Powązki № 8.

W razie zaś, gdyby wyżej wymieniony został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

№ T. 746.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 25044